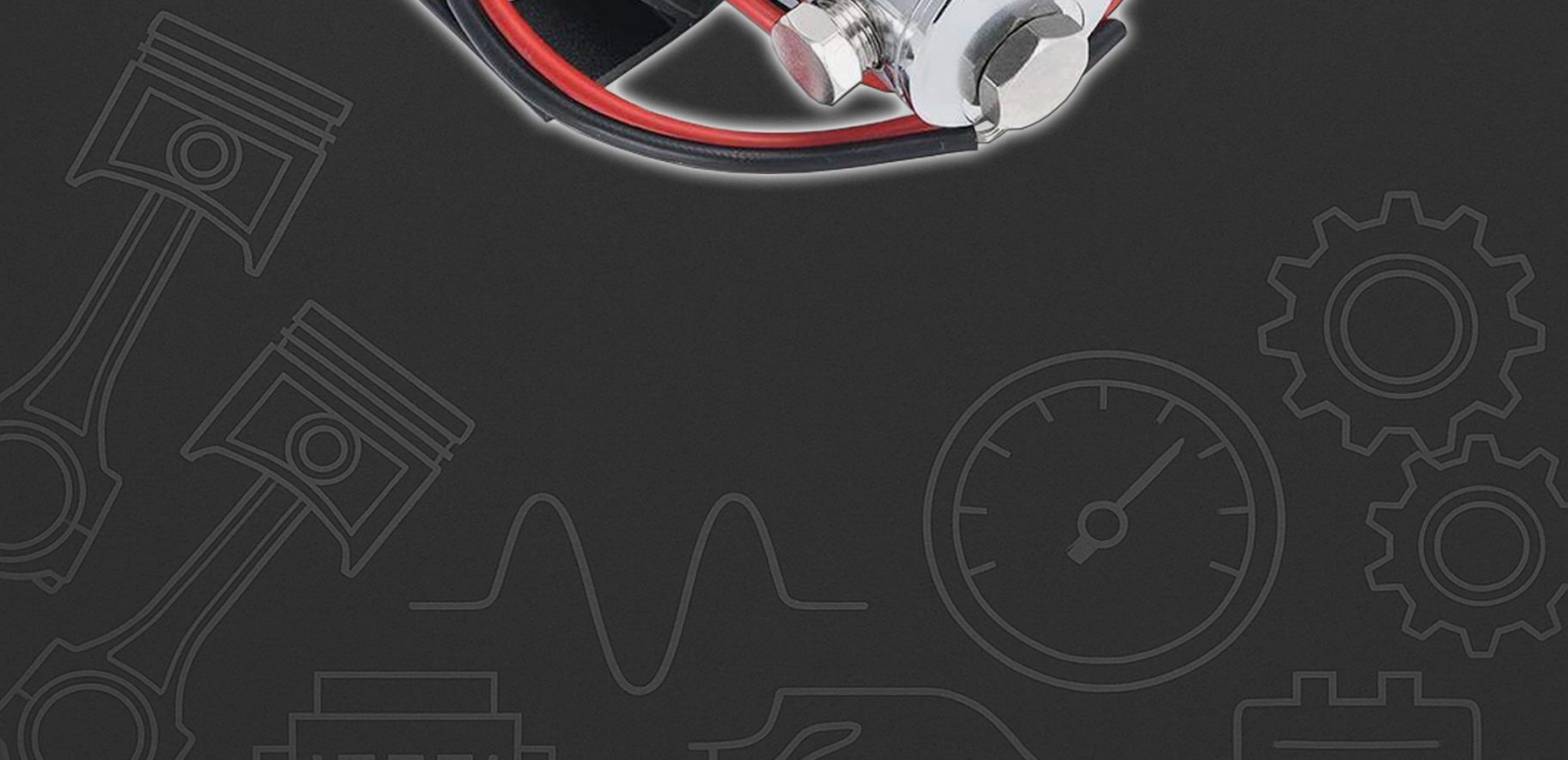




MANUAL DE INSTRUÇÕES

LINELOCK





Índice

- 1. Informações importantes 3**
- 2. Precauções de segurança 4**
- 3. Instruções de instalação parte mecânica 5**
 - 3.1. Monte o Line Lock 5**
- 4. Instalação elétrica 6**
 - 4.1. Materiais recomendados 6**
 - 4.2. Passo a passo elétrico 6**
- 5. Sangria e verificação após instalação 7**
- 6. Instruções de operação 7**
- 7. Garantia 8**





1. Informações Importantes

Leia atentamente este manual antes de instalar o Line Lock. Caso não possua experiência técnica e prática para realizar este tipo de instalação, recomenda-se fortemente que procure um profissional qualificado. Este documento contém instruções e avisos importantes. A instalação inadequada pode comprometer a segurança do veículo, resultando em possíveis acidentes e danos materiais.

O Line Lock foi projetado para ser instalado no sistema de freio dianteiro em veículos de competição e também pode ser utilizado no sistema de freio traseiro para retenção momentânea (máximo de 60 segundos) em situações como imobilização em rampas. Em qualquer caso, o dispositivo não deve interferir na operação normal do sistema de freios.

Todos os acessórios e componentes necessários podem ser adquiridos em lojas de peças automotivas. Utilize exclusivamente linhas de freio de aço sem emendas; não utilize tubos de cobre. Linhas de freio estão disponíveis em diversos comprimentos, e a tubulação original do veículo não deve ser cortada ou alterada.

Utilize fita teflon nos acessórios roscados, garantindo a perfeita vedação do sistema, assim evitando qualquer tipo de vazamento



Para conformidade com regulamentações de trânsito, certifique-se de que as luzes de freio traseiras funcionem normalmente enquanto o sistema estiver acionado. (Não é necessário para veículos de pista exclusivamente.)



2. Precauções de Segurança

O Line Lock foi desenvolvido para uso em veículos de alto desempenho em competições, com a função de manter os freios dianteiros acionados momentaneamente (no máximo 60 segundos).

- Não utilize o Line Lock como substituto para o freio de estacionamento ou como alternativa para manter o pedal de freio pressionado manualmente.
- Não é recomendado para veículos com sistemas de freio ABS ou de divisão diagonal. No entanto, pode ser adaptado para condições exclusivas de corrida.
- Instale o dispositivo em local seguro, longe de vibrações excessivas, componentes aquecidos (como cabeçote ou tubos de escape), ou elementos móveis do sistema de direção e suspensão. A montagem na parede corta-fogo do motor é a mais recomendada.
- Certifique-se de que o sistema de freios do veículo esteja em perfeito estado e sem contaminações antes de iniciar a instalação.



Evite entrada de sujeira ou contaminantes nas linhas de fluido de freio.
Use um dobrador de tubos adequado ao realizar dobras para evitar torções ou esmagamentos



3. Instruções de Instalação parte mecânica

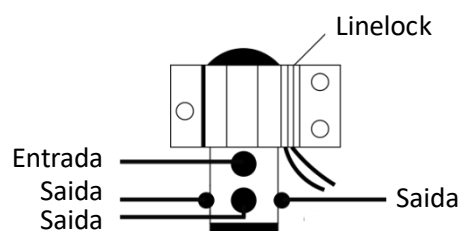
- Selecione os acessórios necessários: Meça os conectores e determine o tamanho correto das roscas. Utilize apenas componentes compatíveis com as especificações do Line Lock.
- Instale os acessórios:
- Conecte os acessórios machos à porta de entrada do Line Lock (localizada na parte inferior, próxima aos dissipadores de calor, conforme imagem abaixo) todas as outras portas são de saída.
- Use plugues 1/8NPT para selar as portas de saída não utilizadas.



Não prenda o LineLock em um torno, pois isso pode danificar o motor e o ímã. Aperte os acessórios com moderação

3.1. Monte o Line Lock:

- Instale o dispositivo próximo às linhas de freio, evitando áreas de alta vibração ou calor excessivo.
- Fixe o Line Lock com parafusos de 1/4" em um furo de 3/16". Conecte o fio terra preto a um dos parafusos de montagem, utilizando um terminal crimpado.
- Instale as linhas de freio:
- Utilize linhas de aço inox pré-cortadas no comprimento necessário. Certifique-se de que todas as conexões sejam feitas com adaptadores apropriados.
- Instale um manômetro, utilize uma das portas de saída do Line Lock para a conexão (opcional).





4. Instalação Elétrica

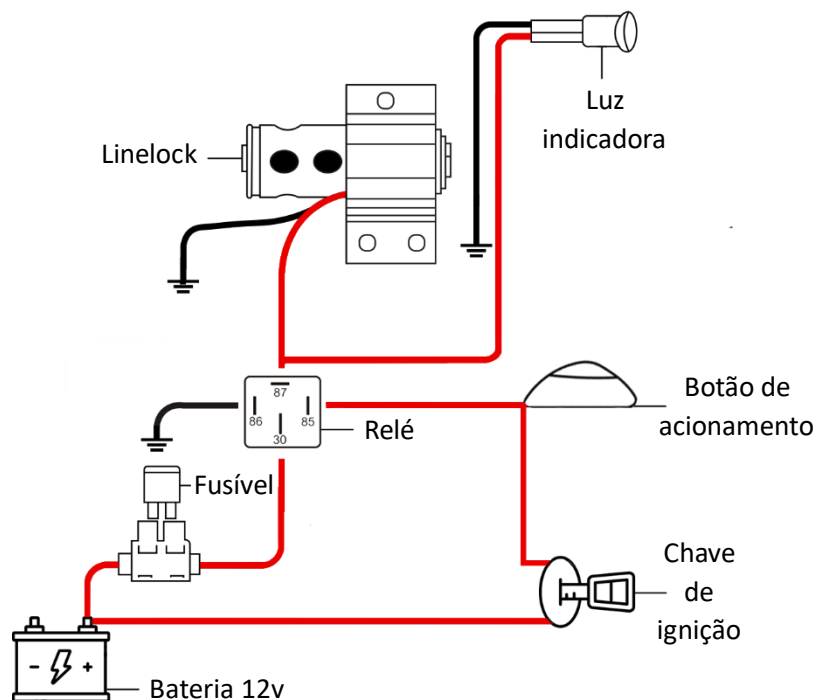
O Line Lock opera com tensão de 12v.

4.1. Materiais recomendados (Não inclusos):

- Fios automotivos isolados (2mm²).
- Termo retrátil ou fita isolante de alta qualidade
- Rele 40 amperes 4 pinos.

4.2 Passo a Passo Elétrico:

- Desconecte a bateria, remova o cabo negativo da bateria antes de iniciar a instalação.
- Monte a lâmpada indicadora, instale-a sob o painel ou diretamente no painel de instrumentos, utilizando um furo de 1/2". Certifique-se de que o suporte da lâmpada esteja aterrado.
- Emende o fio vermelho da lâmpada ao fio vermelho do Line Lock e conecte ambos ao pino 87 do relê. O fio preto da lâmpada e do Line Lock deve ser aterrado ou ligado no polo negativo da bateria.
- Conecte um dos fios do interruptor ao pino 85 do relê e o outro fio ao positivo pós chave (linha 15).
- Faça o aterramento do pino 86 do relê.
- Conecte o pino 30 do relê a um fusível de 5 amperes e, posteriormente, ligue-o ao positivo da bateria.
- **Teste inicial:** Reconecte a bateria, ligue a ignição e verifique se o fusível permanece íntegro. Pressione o interruptor e observe se a luz de acionamento é ativada.





5. Sangria e Verificação Após a instalação

- Realize a sangria do sistema: Siga o procedimento do fabricante para remoção de ar das linhas de freio, iniciando pela roda mais distante do cilindro mestre.
- Verifique conexões e vazamentos: Teste o sistema sob pressão e certifique-se de que o pedal de freio esteja firme.

6. Instruções de Operação

- Ligue a ignição.
- Pressione totalmente o pedal de freio e ative o botão do Line Lock. A lâmpada indicadora acenderá, indicando que o sistema está ativado.
- Desativação do Line Lock:
- Solte o botão do interruptor para liberar os freios.



Não prenda o LineLock em um torno,
pois isso pode danificar o motor e o ímã. Aperte os acessórios com moderação



7. Garantia

- 3 meses de garantia a partir da emissão da nota fiscal.
- **CONDUTA EM CASO DE DEFEITO:** Caso o produto apresente defeito dentro do prazo de garantia, o consumidor terá direito, a critério do fornecedor e respeitando o artigo 18 do CDC, a:
 1. Reparação do defeito, sem custo ao consumidor;
 2. Substituição do produto por outro de mesma espécie, em perfeitas condições de uso;
 3. Restituição integral do valor pago, caso as opções acima não sejam possíveis.
- **EXCLUSÕES DA GARANTIA:** Esta garantia não cobre:
 1. Danos causados por uso inadequado, instalação incorreta ou manuseio em desacordo com as orientações do fabricante;
 2. Desgaste natural decorrente do uso regular do produto;
 3. Danos causados por acidentes, quedas, exposição a líquidos, fogo, ou agentes externos;
 4. Alterações, consertos ou manutenções realizadas por terceiros não autorizados;
 5. Utilização de peças ou acessórios não originais;
 6. Danos decorrentes de condições ambientais adversas (umidade excessiva, altas temperaturas, etc.).



RM RACING

P A R T S

Rua Viana, 153, apto 203
Cariacica, ES
Brasil CEP 29148-170

Whats app
+55 (27) 995890013

E-mail
Contato@rmracingparts.com.br

Instagram
[@rm_racing_parts](https://www.instagram.com/rm_racing_parts)